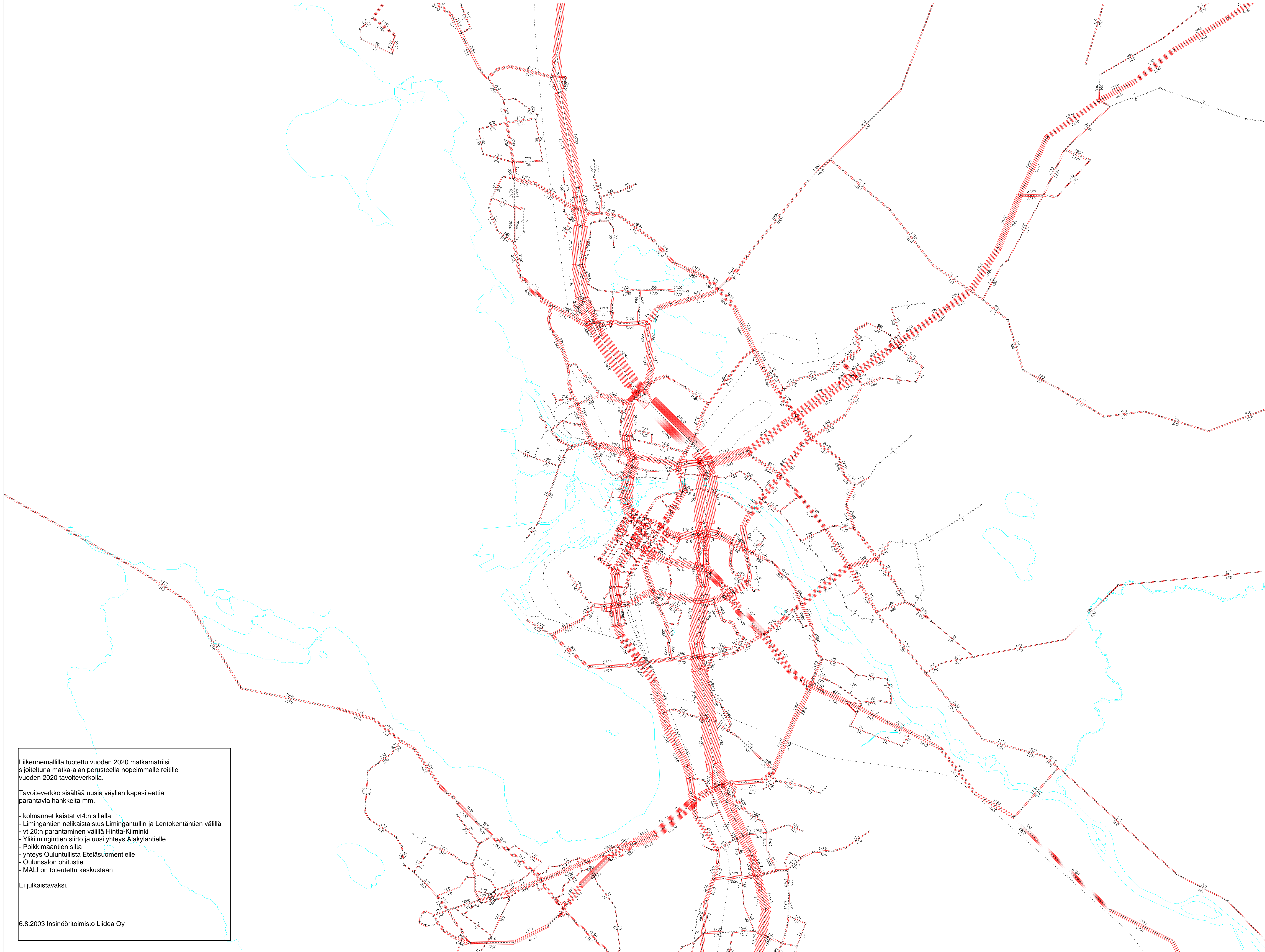


AUTO VOLUMES

emme/2

LINKS:
ci=0
& cj=0

THRESHOLD:
LOWER: -99999
UPPER: 99999



Liikennemallilla tuotettu vuoden 2020 matkamatriisi sijoiteltuna matka-ajan perusteella nopeimmalle reitille vuoden 2020 tavoiteverkolla.

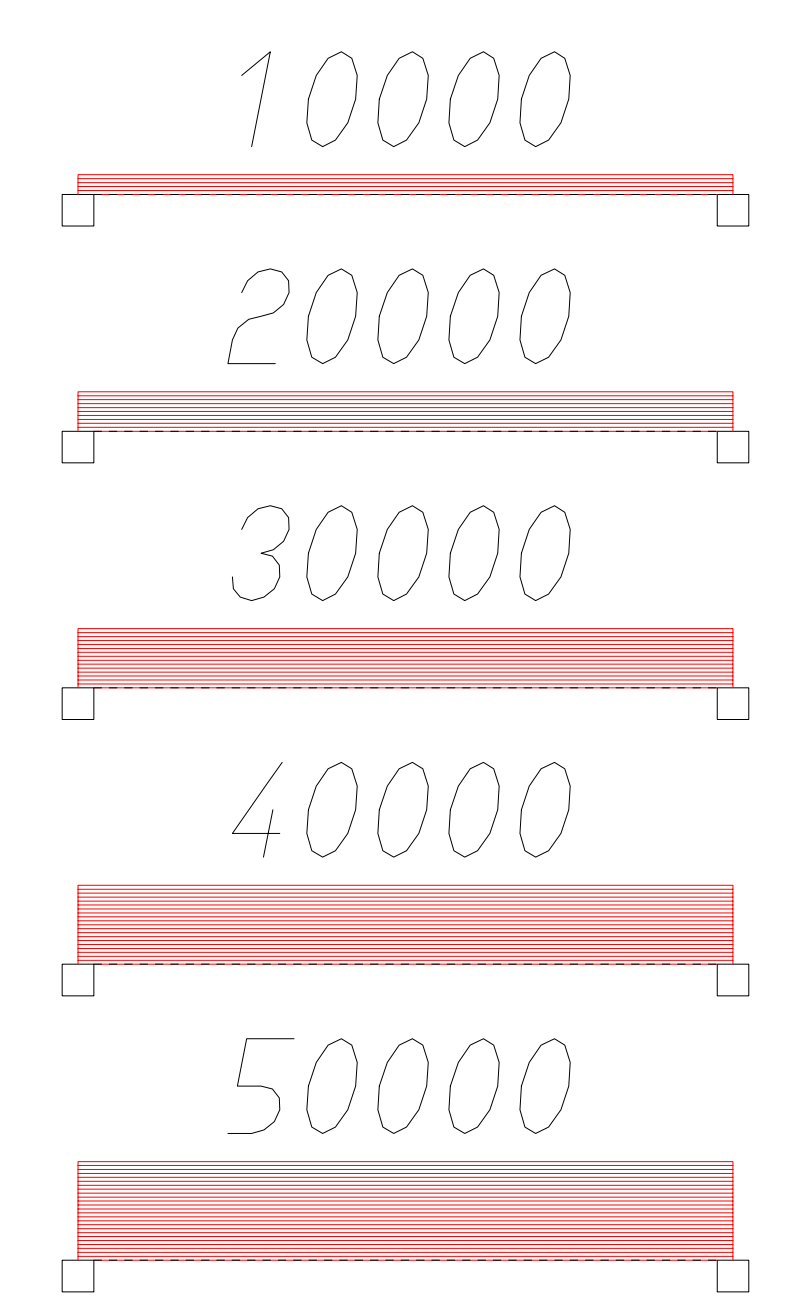
Tavoiteverkko sisältää uusia väylien kapasiteettia parantavia hankkeita mm.

- kolmannet kaistat vt4:n sillalla
- Limingantien nelikaistaistus Limingantullin ja Lentokentätien välillä
- vt 20:n parantaminen väleillä Hintta-Kiiminki
- Ylikimintien siirto ja uusi yhteys Alakyläntielle
- Poikkimaantien silta
- yhteys Ouluntullista Eteläsuomentielle
- Oulunsalon ohitustie
- MALI on toteutettu keskustaan

Ei julkaistavaksi.

6.8.2003 Insinööri-toimisto Liidea Oy

SCALE: 4000



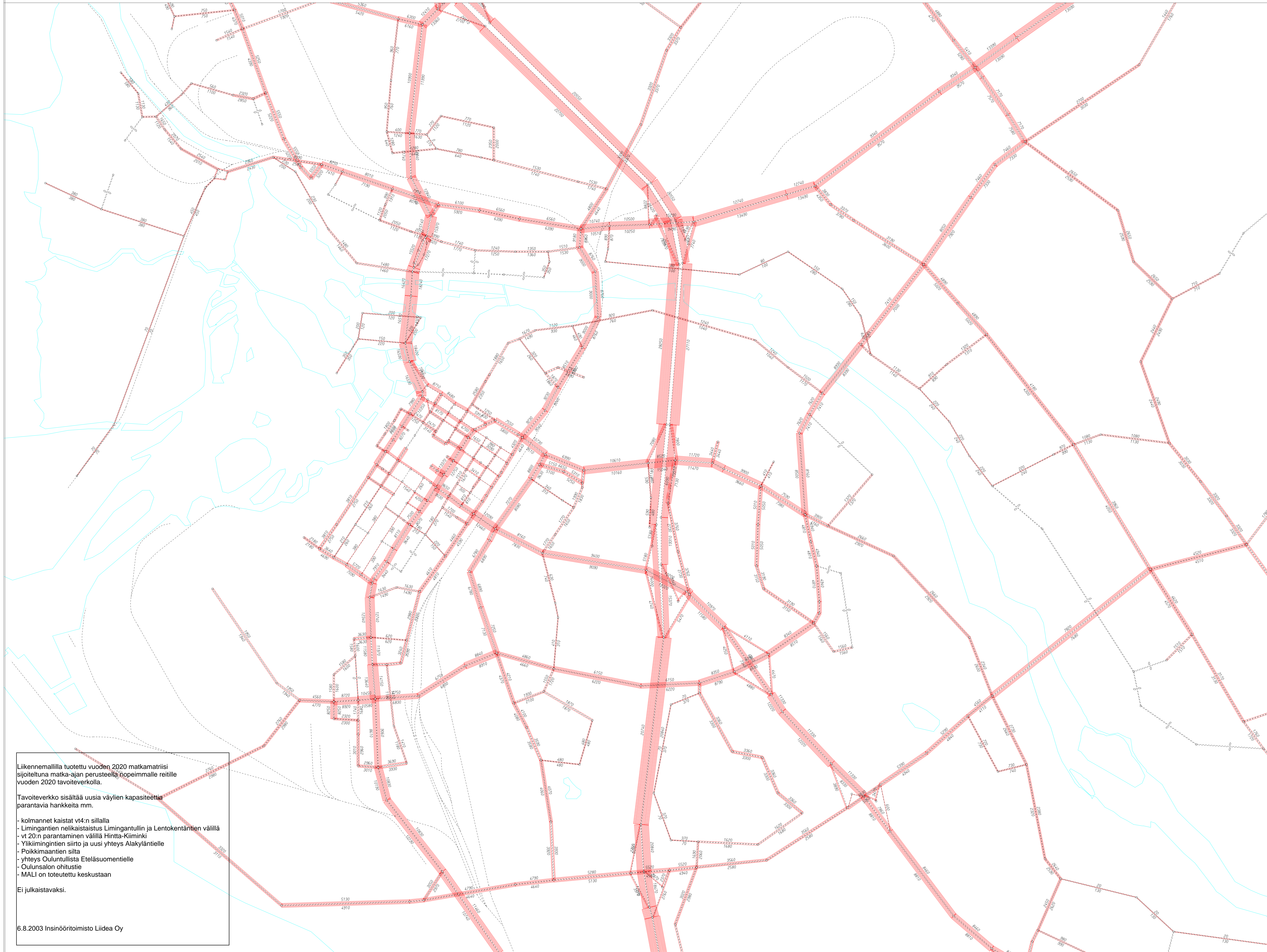
WINDOW X:
3413.4/7203.84
3443/7226.04

AUTO VOLUMES

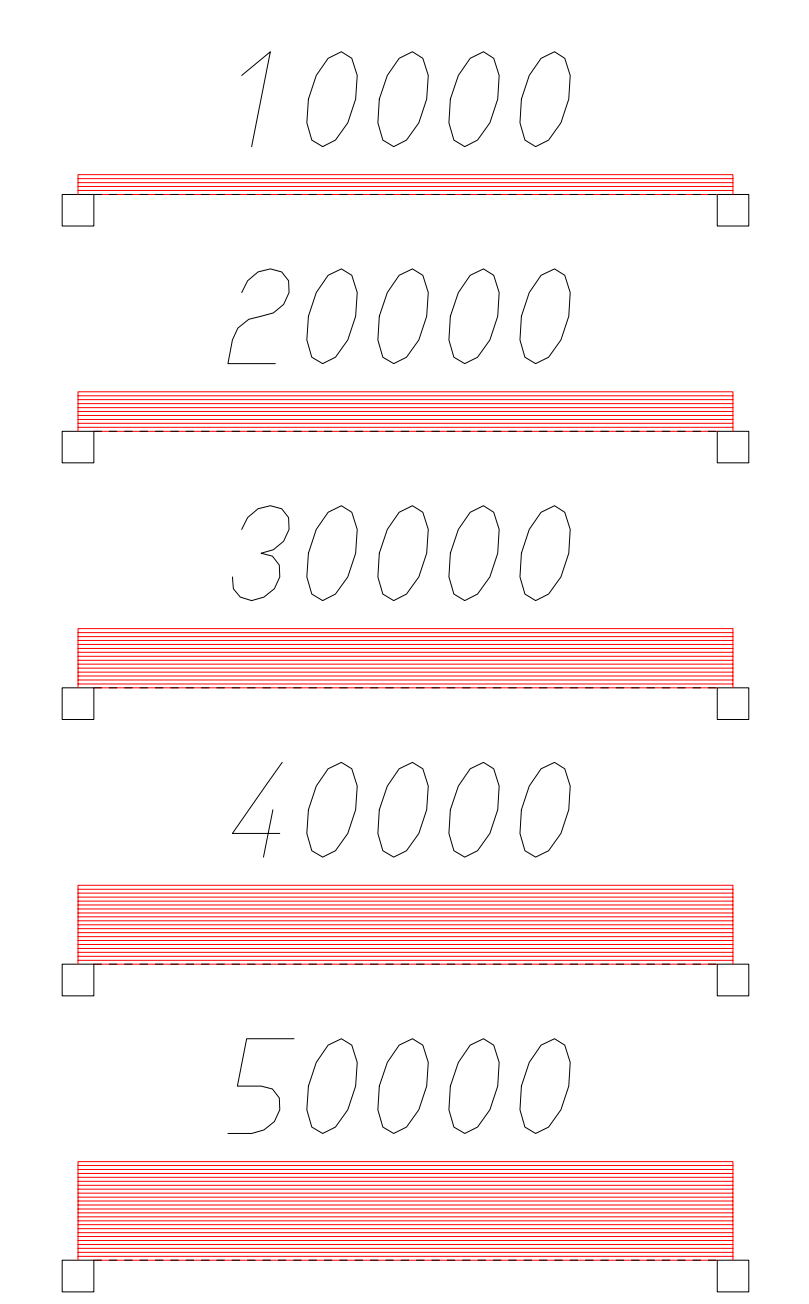
emme/2

LINKS:
ci=0
& cj=0

THRESHOLD:
LOWER: -99999
UPPER: 99999



SCALE: 4000



Liikennemallilla tuotettu vuoden 2020 matkamatriisi sijoiteltuna matka-ajan perusteella nopeimmalle reitille vuoden 2020 tavoiteverkolla.
Tavoiteverkko sisältää uusia väylien kapasiteettia parantavia hankkeita mm.
- kolmannet kaistat vt4:n sillalla
- Limingantien nelikaistaisuus Limingantullin ja Lentokenttien välillä
- vt 20:n parantaminen välillä Hirta-Kiminki
- Ylikiimingintien siirto ja uusi yhteys Alakyläntielle
- Poikkimaantien silta
- yhteys Ouluntullista Eteläsuomentielle
- Oulunsalon ohitustie
- MALI on toteutettu keskustaan
Ei julkaistavaksi.
6.8.2003 Insinööri-toimisto Liidea Oy

WINDOW S:
3425.1/7210.18
3434/7216.84