



## **Pohjoisen alikäytävän katusuunnitelmien hyväksymiskäsittely**

### **Dno**

OUKA/5927/10.03.01.01/2015

### **Päätöshistoria**

Pohjoisen alikulkukäytävän katu- ja ratajärjestelyjen yleissuunnitelman hyväksyminen Tekninen lautakunta 28.8.2007 § 501

### **Tiivistelmä**

Pohjoisen alikulun katusuunnitelmat ovat valmistuneet hyväksymiskäsittelyyn. Hanke liittyy Liikenneviraston käynnistämään ratasillan uusimishankkeeseen. Yhdessä tällä hetkellä käynnissä olevien Rautatienkadun ja Tulliväylän parantamisten kanssa Pohjoisen alikulun parantamisella saadaan alueen liikenneolosuhteisiin parannusta ja kuivatusongelmat poistettua.

### **Esittelyteksti**

Liikennevirasto ja yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut ovat aloittaneet yhteishankkeena rautatien alittavan Heikinkadun ja Kajaanintien kohdalla katu- ja ratajärjestelyjen suunnittelun. Kohde tunnetaan nimellä Pohjoinen alikulku. Hankkeesta on tehty jo vuonna 2007 yleissuunnitelma, jota päivitettiin viime talven aikana vastaamaan nykytilannetta.

Heikinkadulta Tulliväylän ja Rautatienkadun liittymän kautta radan ali Kajaanintielle johtava katuosuus on tällä hetkellä liikenteellinen pullonkaula, jonka liikenteenvälityskyky ei ole riittävä tämän hetkisille liikennemäärille. Lisäksi radan alittavan kadun kuivatusjärjestelmä ei toimi riittävästi hyvin. Hulevedet johdetaan jätevesiviemäriin. Kadun ylittävä ratasilta on erittäin huonossa kunnossa ja vaatii pikaista uusimista.

Liikennevirasto on päättänyt käynnistää ratasillan uusimisen talvella 2016 - 2017. Hankkeeseen liittyviä raidemuutoksia tehdään jo tänä kesänä. Samassa yhteydessä ratasillan uusimisen kanssa on tarkoitus kunnostaa radan alittava katu kuivatusjärjestelmineen.

Radan alittavalle Kajaanintielle tulee nykyisen kolmen ajokaistan tilalle neljä kaistaa, kaksi kaistaa molempiin suuntiin ja molemmille reunoille kevyen liikenteen väylät niin, kuin nykyisinkin. Lisäksi Kajaanintielle tulee Tulliväylälle, Rautatienkadulle ja Ratakadulle kääntyville kääntymiskaistat alikulun suunnasta. Sillan alikulkukorkeutta kasvatetaan nykyisestä 3,8 m:stä 0,20 m:llä.



Uusi, liikennemerkeillä osoitettu alikulkukorkeus tulee olemaan 4,0 m. Ratakadulle lisätään yksi kaista, jonka jälkeen alikulun suuntaan pääsee kääntymään kahta kaistaa pitkin. Kajaanintielle lisätään kaista Ratakadun liittymään niin, että alikulun suuntaan päästään kahta kaistaa pitkin ja Ratakadulle yhdeltä kaistalta.

Rakennettavien kaistajärjestelyiden ja samassa yhteydessä tehtävien liikennevalomuutosten johdosta alikulun ja sen viereisten liittymien liikenteenvälityskyky paranee.

Ratasilta muuttuu kaksiraiteisesta kolmeraitteiseksi. Lisäraide mahdollistaa rautatieaseman puoleisen laiturin jatkamisen, kun laiturin alkamiskohta voidaan siirtää pohjoisemmaksi nykyisestä.

Tulliväylänpuoleinen kevyen liikenteen silta joudutaan purkamaan ja korvaamaan uudella, hieman nykyistä pitemmällä ja lähemmäs ratasiltaa sijoitettavalla sillalla.

Yleissuunnitelmassa esitetty radan itäpuolen kevyen liikenteen silta jätetään tässä vaiheessa toteuttamatta, koska radan ja Ratakadun välisen alueen, Oulun Asemakeskuksen asemakaavan muuttaminen on käynnissä. Kevyen liikenteen väylän sijainti ja tarpeellisuus päätetään alueen kaavoituksen yhteydessä. Silta on mahdollista toteuttaa myöhemmin erillisenä hankkeena. Sillan kohdalla olevat, hautausmaan ja radan väliselle alueelle johtavat portaat korvataan uusilla portailta. Portaiden yläpäästä Intiönpolulle johtava väylä muutetaan jalkakäytäväksi.

Pohjoista alikulkua pitkään vaivanneista kuivatusongelmista päästään eroon rakentamalla alikulkuun sadevesiviemäriverkosto pumppaamoinen.

Katualueen ahtauden vuoksi joudutaan alikulkuun rakentamaan tukimuurit ajoradan molemmille reunoille ja lisäksi kevyen liikenteen väylien ulkoreunoille. Tukimuurien avulla alikulkukaivanto saadaan kaistalisäyksistä huolimatta pidettyä riittävän kapeana niin, että Kajaanintien pohjoisreunalla olevan Oulun hautausmaan kiviaita voidaan säilyttää nykyisellä paikallaan.

Oikeus- ja poliisitalon kohdalla, Kajaanintien eteläreunalla suunnitelmassa esitetyt ratkaisut eivät mahdu tukimuuriratkaisusta huolimatta nykyiselle katualueelle. Tonttia hallinnoivalta Senaatti-kiinteistöiltä on saatu suostumus katualueen ylitykseen, kunhan heille annetaan korvaavat autopaikat työn aikaiseen pysäköintiin



linja-autoaseman pohjoispään pysäköintialueelta ja menetettyjen autopaikkojen 20 kpl tilalle korvaavat paikat alueen kaavamuutoksen yhteydessä. Katualueen ja tontin rajat muutetaan alueen kaavamuutoksen yhteydessä katusuunnitelman mukaiseksi.

Pohjoisen alikulun rakentaminen käynnistyy tämän vuoden syksyllä vesijohtojen ja jätevesiviemäreiden siirtotöillä, jotka on tehtävä ennen siltojen rakentamista. Siltojen rakentaminen vaiheistetaan niin, että raideliikenne voi toimia siltapaikalla lähes koko ajan. Ajoneuvoliikennettä joudutaan rajoittamaan alikulussa, mutta se pyritään sallimaan mahdollisuuksien mukaan lähes koko työmaan ajan. Kevyt liikenne ohjataan korvaaville reiteille työmaa-alueelta.

Sopimus Liikenneviraston ja Oulun kaupungin kesken Pohjoisen alikulun suunnittelusta, rakentamisesta, käytöstä ja kunnossapidosta käsitellään yhdyskuntalautakunnassa erillisenä asiana.

<b>Liitteet</b>	Sijaintikartta, ote asemakaavasta, yleiskartta ja piirustusluettelo
<b>Oheismateriaali</b>	-
<b>Esittelijä</b>	Yhdyskuntajohtaja Matti Matinheikki
<b>Päätösesitys</b>	Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa katu-, ympäristö- ja siltasuunnitelmat maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 § mukaisesti nähtäville 14 päivän ajaksi.
<b>Päätös</b>	
<b>Valmistelijat</b>	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, katu- ja viherpalvelut, Jukka Aitto-oja p. 044 7032120
<b>Täytäntöönpano- tiedot</b>	Nähtäville Ei muutoksenhakuoikeutta.