

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Oulun liikenneturvallisuussuunnitelma

Osaraportti 3: Tavoitteet liikennekasvatustyölle ja
liikennekasvatuksen toimintamalli

Turvallisuuskehitykselle oikea suunta

- Lähtökohtana on nk. nollavisio: "Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä".
- Liikenneympäristöä kehitetään ja sitä ylläpidetään turvallisuutta edistäväksi, mutta myös käyttäjiltä vaaditaan sääntöjen noudattamista, turvalaitteiden käyttöä ja vastuullisuutta liikenteessä. Liikkujilla tulee olla mahdollisuus tehdä matkansa pelkäämättä.

Tavoitteena on, että Oulun kaupungin liikenneturvallisuuskehityksessä edetään oikeaan suuntaan – sekä henkilövahinko-onnettomuuksien että niissä loukkaantuneiden määrä laskee ja kukaan ei kuole liikenteessä. Lisäksi turvavälineiden käyttöaste liikenteessä kasvaa ja riskikäyttäytyminen liikenteessä vähenee.

Tavoitteet liikennekasvatustyölle 2017-2021

- Henkilöstön liikennekasvatusosaamista lisätään ja pidetään yllä säännöllisin koulutuksin.
- Liikennekasvatustyö kattaa kaikki ikäryhmät.
- Käytössä on sekä jatkuvia toimintamalleja että resurssia reagoida nopeasti ajankohtaisiin asioihin.
- Myös heikommat kyvyt tai taidot omaavilla henkilöillä on mahdollisuus liikkua turvallisesti.
- Toteutettavat toimenpiteet ovat mahdollisimman tehokkaita ja vaikuttavia.
- Luodaan toisen asteen kouluille ja peruskoulun ylimmille luokille jatkuva liikennekasvatuksen toimintamalli.

Toimintamalli

- Oulun liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan ja ohjataan Oulun kaupunginjohtajan asettamassa liikenneturvallisuusryhmässä. Ryhmässä ovat edustettuna liikenneturvallisuustyön kannalta keskeiset palvelualueet, joiden kautta tavoitetaan kaikki ikäryhmät:
 - yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut (edustajat suunnittelusta, kaavoituksesta ja joukkoliikenteestä),
 - sivistys- ja kulttuuripalvelut (edustajat varhaiskasvatuksesta, perusopetuksesta, liikuntapalveluista, nuorisopalveluista),
 - hyvinvointipalvelut (edustajat neuvolapalveluista, ikäihmisten palveluista) sekä
 - konsernipalvelut (edustajat kuntalaisvaikuttamisesta ja viestinnästä).
- Sidosryhmäyhteistyö on keskeisessä roolissa kaupungin liikenneturvallisuustyössä. Ryhmässä on edustajat Liikenneturvasta, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksesta, Oulun poliisilaitoksesta sekä Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksesta.
- Ryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa, koordinoi kaikki ikäryhmät kattavaa liikennekasvatustyötä erillisen vuotuisen toimintasuunnitelman mukaisesti sekä dokumentoi ja arvioi toimintaansa säännöllisesti.
- Liikenneturvallisuustyön tueksi hankitaan liikenneturvallisuustoimija Oulun kaupungin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen yhteistyönä.

Liikennekasvatuksen erityisteemat 2017-2018

- Liikenneturvallisuusryhmän toimintakaudella vuosina 2017-2018 edistetään erityisesti liikennekasvatustyön suunnitelmallisuutta, aktiivisuutta ja kattavuutta sekä toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointia. Liikenneturvallisuusviestintää tehostetaan.
- Keskeisimpien ikäryhmien liikennekasvatukseen luodaan jatkuvia toimintamalleja ja sisällöissä keskitytään seuraaviin erityisteemoihin:
 - tarkkaavaisuus liikenteessä, kohderyhmänä moottoriajoneuvojen kuljettajat, pyöräilijät ja jalankulkijat,
 - suojatie ja tien ylitys, erityisesti syksyisiin koulujen alkaessa,
 - muiden liikkujien huomioon ottaminen ja vanhempien esimerkki sekä
 - ajoterveys.

Oulu osana seudun ja maakunnan toimijatyökokonaisuutta

- Oulun kaupunki muodostaa oman toimijatyöalueensa ja Oulun kaupungin liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtaja osallistuu Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuusryhmään.
- Oulun seudun liikenteen johtoryhmässä käsitellään sekä Oulun seudun ympäryskuntien että Oulun kaupungin liikenneturvallisuusasiat. Oulun kaupungin liikenneturvallisuusryhmä tekee yhteistyötä Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämisyhmän kanssa.

